



НАВСТРЕЧУ VI ВСЕБЕЛОРУССКОМУ НАРОДНОМУ СОБРАНИЮ

Новшества в транспортном налоге для физлиц

Поинтересовались у депутата Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Виталия Васюкова, что изменилось с 2021 года в порядке взимания государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

– В Налоговом кодексе 2021 года принята оптимальная схема для всех участников процесса, а именно проведение техосмотра как самостоятельной процедуры и введение транспортного налога на транспортные средства, зарегистрированные физическими лицами, – пояснил Виталий Михайлович. – Из множества вариантов и длительных обсуждений выбор в пользу транспортного налога обоснован прежде всего в связи с многочисленными обращениями граждан во все инстанции, в том числе и к депутатам парламента с жалобами на состояние улиц и дорог, особенно в сельской местности.

Сегодня сельские жители имеют право получать равные блага наравне с горожанами. Каждый житель страны вне зависимости от периода использования транспортных средств должен иметь возможность передвигаться по благоустроенным дорогам.

Транспортное средство, как объект, оказывает наибольшее влияние на состояние дорожного покрытия и атмосферу. Введение транспортного налога, по оценке депутатов парламента, является наиболее прозрачным механизмом как для определения степени участия каждого владельца транспортного средства, так и для администрирования данного процесса, а также увеличит наполняемость дорожного фонда страны.

С 1 января 2021 года транспортный налог должны будут платить все владельцы (физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели) транспортных средств, зарегистрированных в ГАИ МВД.

Не признаются объектом налогообложения транспортным налогом транспортные средства, выпущенные до 1 января 1992 года и по ряду других причин (нет сведений о дате выпуска, находящиеся в угоне, спецавтомобили и электромобили).

Ставки транспортного налога установлены исходя из разрешенной максимальной массы, вместимости или на одну единицу транспортного средства.

Какие новшества предусмотрены?

Введенный транспортный налог по сравнению с действующей величиной госпошлины снижен на 25 процентов для физических лиц. Кроме того, для легковых автомобилей, имеющих разрешенную мас-



Виталий Васюков

су от 1,5 тонны до 2,5 тонны, произведена дополнительная дифференциация ставок с шагом 250 кг, а не 500 кг, как это было ранее.

При отсутствии сведений о разрешенной максимальной массе транспортного средства ставки транспортного налога устанавливаются в размере минимальной ставки такого налога для соответствующего типа транспортного средства.

Платить транспортный налог граждане будут ежегодно за фактический период владения автотранспортом в календарном году.

Расширен круг льготных категорий граждан, имеющих право уплачивать налог по сниженным ставкам на 50 процентов.

Это ветераны Великой

Отечественной войны, инвалиды I или II группы, лица, достигшие общеустановленного пенсионного возраста, или лица, имеющие право на пенсию по возрасту со снижением общеустановленного пенсионного возраста. Для инвалидов III группы ставки налога снижены на 25 процентов. Обязательным условием применения льготы является наличие у льготной категории граждан действительного водительского удостоверения соответствующей категории.

2021 год установлен переходным годом. В данный период будет выполнена актуализация баз транспортных средств заинтересованными ведомствами.

В 2021 году физические лица, у которых на 1 июля 2021 года будут зарегистри-

рованы транспортные средства и которые не уплатили госпошлину за допуск транспортных средств к участию в движении до 1 января 2021 года, не позднее 15 декабря 2021 года должны будут уплатить аванс в размере 1 базовой величины исходя из размера базовой величины, установленной на 1 января 2021 года на каждое транспортное средство (в отношении прицепа, прицепа-дачи и мотоцикла – 20 рублей), с последующей доплатой в 2022 году в зависимости от фактического периода владения автотранспортом в 2021 году.

Окончательная уплата налога за 2021 год должна быть произведена владельцем транспортного средства не позднее 15 ноября 2022 года.

Освобождаются от транспортного налога транспортные средства, в отношении которых не истек срок действия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, за выдачу которого была уплачена государственная пошлина.

– Безусловно, на практике могут возникнуть различные жизненные ситуации, которые невозможно законодательно закрепить на длительный период, – отмечает Виталий Васюков. – В этой связи предоставлено право местным Советам депутатов или по их поручению исполнительным и распорядительным органам полностью или частично освобождать от уплаты

транспортного налога физические лица по транспортным средствам, не используемым при осуществлении предпринимательской деятельности. Учитывая данную возможность, а также то, что и сегодня часть собранных средств направляется местным органам власти на строительство, капитальный, текущий ремонт местных дорог и отдельных элементов улиц, у местных органов власти есть максимальная заинтересованность учесть интересы граждан и принять выверенные государственные решения.

Вариант введения транспортного налога был определен после многомесячного рассмотрения различных версий, предложенных заинтересованными министерствами и ведомствами, гражданами нашей страны, и соответствует современным требованиям к формированию средств дорожного фонда по качественному содержанию дорог и дорожной инфраструктуры. Исходя из технической оснащенности систем контроля за транспортом, возможности администрирования процесса и конечной заинтересованности наших соотечественников, введение транспортного налога видится прозрачным, понятным и логичным решением вопроса создания комфортных дорожных условий для жителей и гостей Республики Беларусь.

Подготовила
Анастасия ТУРОК.

В интересах завтрашнего дня

В конце декабря под председательством Анатолия Сильченко состоялась 44 сессия Оршанского Совета депутатов 28 созыва.

На повестку дня были вынесены важные вопросы: отчет Оршанского районного исполнительного комитета о выполнении основных параметров прогноза социально-экономического развития Оршанского района в 2020 году и прогнозных показателей на 2021 год, о районном бюджете на 2021 год, избрании участников VI Всебелорусского народного собрания.

В работе сессии принимали участие депутаты Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь седьмого созыва Виталий Васюков и Инна Крачек, члены райисполкома, руководители его управлений, отделов и служб, председатели сельских Советов депутатов, руководители предприятий, организаций и учреждений.

В приветственном слове председатель Оршанского районного

Совета депутатов Анатолий Сильченко отметил:

– Два года назад Президентом нашей страны принят Указ № 506 «О развитии Оршанского района», которым определены ориентиры развития района до 2023 года, утвержден перечень льгот и преференций для субъектов хозяйствования. 18 декабря было проведено итоговое совместное заседание членов исполкома и президиума Советов депутатов Оршанского района. На нем рассмотрели работу всех отраслей экономики. Развитие Оршанского района находится под пристальным вниманием руководства страны и области, поэтому на Оршанщине с ответственностью решают поставленные задачи.

По первому вопросу на сессии выступил Игорь Исаченко. Доклад председателя Оршанского районного исполнительного комитета был обстоятельным, с четким анализом и примерами, задачами, которые необходимо решать в экономике и социальной сфере Оршанщины в новом году.

Глава района поблагодарил председателей исполкомов первичного уровня, депутатов, ру-

ководителей всех уровней за конструктивную работу и ответственное отношение к ней, призвал и впредь решать все проблемы района сообща.

О районном бюджете на 2021 год рассказала начальник финансового управления Оршанского районного исполнительного комитета Татьяна Дударева. Татьяна Леонидовна отметила, что налоговая политика на 2021 год направлена на повышение инвестиционной активности, стимулирование инновационного развития и упрощение налогового администрирования. Например, в целях адаптации ставок налогов, установленных в белорусских рублях, к инфляционным процессам предусмотрена их индексация на прогнозный индекс роста потребительских цен на 2021 год. С нового года увеличиваются с одной до двух базовых величин ставки сбора за осуществление ремесленной деятельности и сбора за осуществление деятельности по оказанию услуг в сфере агротуризма.

В условиях постоянного снижения эффективности единого налога на вмененный доход, в целях упрощения налогово-

го администрирования, а также обеспечения равных подходов к налогообложению малого бизнеса с 1 января 2021 года будет прекращено взимание единого налога на вмененный доход. Микроорганизации в части их деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств будут уплачивать налог при упрощенной системе налогообложения по ставке 5 процентов из выручки.

Бюджетная политика в области расходов в 2021 году будет направлена на обеспечение сбалансированности бюджета в пределах имеющихся доходов и источников финансирования дефицита бюджета, усиление социальной ориентированности расходов, в том числе за счет реализации мер, направленных на повышение качества жизни населения, поддержку многодетных семей, повышение благосостояния работников бюджетной сферы, прежде всего, низкооплачиваемых категорий. Приоритетными направлениями бюджетной политики в 2021 году остаются социальная защищенность населения, повышение благосостояния гра-

ждан за счет увеличения размера заработной платы, – рассказала начальник финансового управления Оршанского районного исполнительного комитета.

Она также отметила, что в рамках реализации в 2021 году Комплексной программы развития Оршанского района на период до 2023 года предусмотрены ассигнования на капитальный и текущий ремонт учреждений дошкольного и общего среднего образования, приобретение музыкальных инструментов для детских школ искусств. В проекте бюджета также предусмотрены ассигнования на приобретение школьных автобусов для организации подвоза учащихся.

Оршанский районный Совет депутатов утвердил районный бюджет на 2021 год. Определен и состав участников VI Всебелорусского народного собрания. Избраны 30 делегатов. Ставка сделана на депутатов местных Советов и актив крупнейших общественных объединений, представителей промышленности, агропромышленного комплекса. Ими стали люди разных социальных групп, профессий, возрастов.

Людмила МАРШАЛОВИЧ.